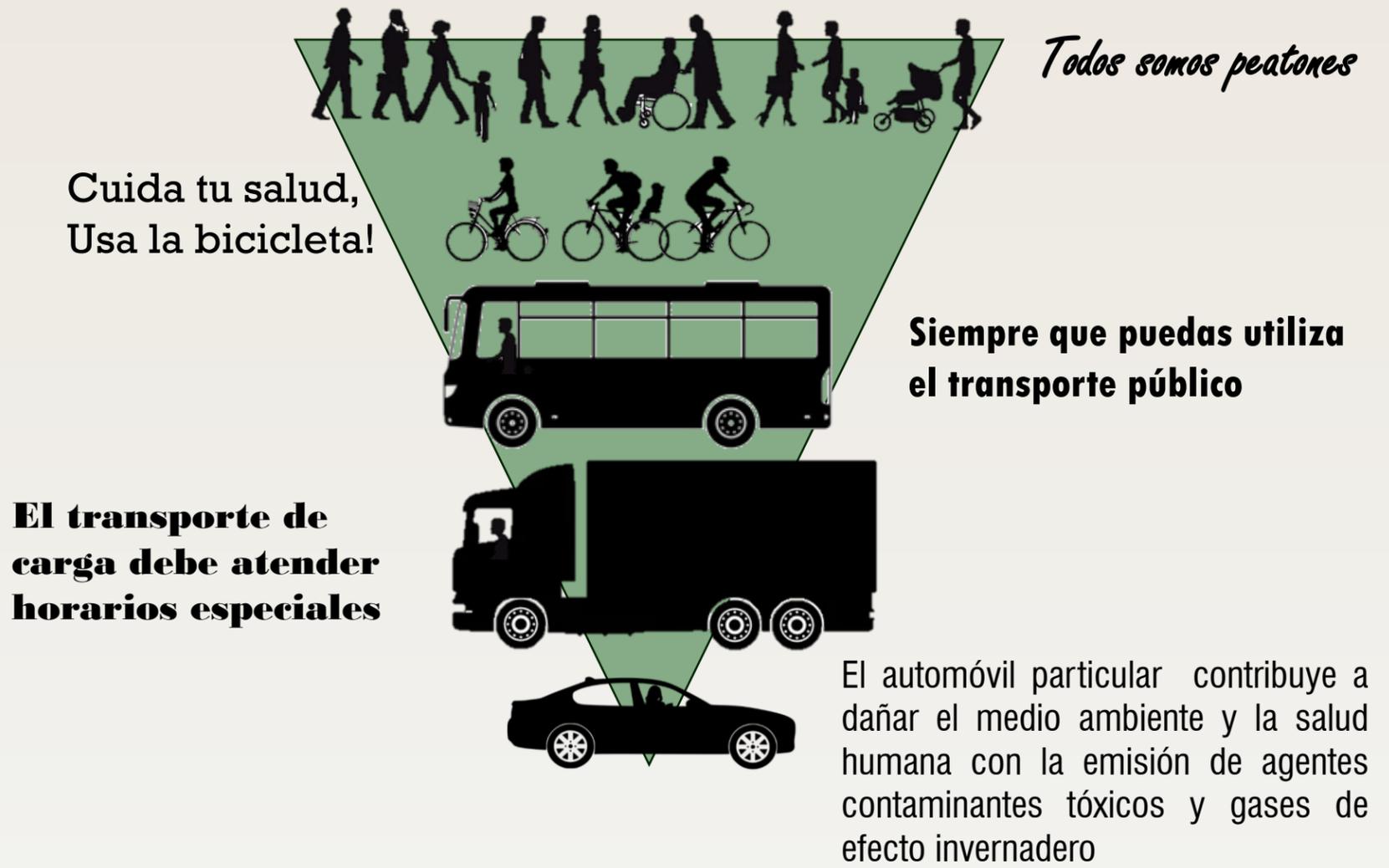


## LA PIRÁMIDE DE LA JERARQUÍA DE LA MOVILIDAD URBANA



El Programa Integral Municipal de Movilidad Urbana Sustentable (PIMMUS), parte integral del PMDUOET 2020-2040, inicia con un diagnóstico de los aspectos torales del fenómeno de la movilidad que en relación a los peatones, resulta en la condición de la infraestructura peatonal, que en lo general dificulta la movilidad de las personas con discapacidad; encontrando entre otros los siguientes datos:

### EVIDENCIAS

**67%**



De las manzanas registradas no cuentan con rampas de accesibilidad en la totalidad de sus vialidades (inventario Nacional de Vivienda INEGI).

**Solo 1**



Intersección de las analizadas en el estudio CAP\* cuenta con huellas podotáctiles, ninguna cuenta con señalización Braille o semáforos auditivos peatonales.

**55%**



De las rampas identificadas en la red vial estratégica cuentan con diseño óptimo para su funcionamiento y están deterioradas.

**Nula**



Implementación de infraestructura para la accesibilidad universal en las comunidades rurales analizadas.